

Energie Actieplan

2024-1 Versie 2.17

Datum laatste bewerking: 23 april 2024

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Deelnemen sector initiatief brandstofreductie	QHSE	€600,- per jaar voor lidmaatschap	2020-2	0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 (0.55 ton)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Actief deelnemen aan het initiatief om brandstof te reduceren.	Stichting Positieve Impact	Sinds 2020 is de organisatie aangesloten bij het sector initiatief van Will2Sustain. Dit sector initiatief in noord Nederland is gericht op brandstofreductie. Jaarlijks moet een bijdrage aan het initiatief worden betaald om lid te zijn. Acties die voortkomen uit het initiatief zullen worden voorgelegd aan de directie, kosten welke hierbij komen kijken worden besproken. Najaar 2023 is gezocht naar een sector initiatief welke beter aansluit bij BauWatch. Eer is gekozen voor een groot initiatief maar veel partijen zijn aangesloten. Binnen dit initiatief kunnen er verschillende onderwerpen worden gekozen die goed aansluiten bij BauWatch. In 2024 is er één bijeenkomst bezocht.		doorlopend
Nieuwe vrachtauto's en bedrijfsauto's minimaal euro 6 label	Directie en Inkoop	n.v.t.	2022	0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 (0.55 ton)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Alle nieuw aangekochte vrachtauto's en bedrijfsauto's minimaal euro 6 label.	https://www.groen7.nl/wat-is-euro-6-video/	Wanneer nieuwe wagens worden toegevoegd aan het wagenpark, moeten deze minimaal euro 6 zijn, de afdeling inkoop heeft de milieuzaken meegenomen in de inkoopvoorwaarden.		doorlopend
Remote oplossen storingen	Service	n.v.t.	2019	Door de invoer van een ticketsysteem kunnen alle storingsmeldingen op gestructureerde wijze worden afgehandeld. i.p.v. dat de monteur naar de locatie gaat wordt eerst gekeken of de storing 'remote' (op afstand) kan worden verholpen. 0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 (0.55 ton)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Servicemonteurs 1% minder vervoers-bewegingen laten uitvoeren.	n.v.t.	In 2023 blijft het gebruik van het ticketsysteem en daarmee het remote oplossen van storingen een belangrijk hulpmiddel. De service binnendienst filtert de storingen die open staan zodat monteurs alleen daar heen rijden waar het echt nodig is, ook in 2024 wordt deze trend voortgezet.		doorlopend
'First time right'	Service	n.v.t.	2023	Doel is in één keer correct installeren of repareren. Doormiddel van goede kwalificaties en de juiste middelen kan voorkomen worden dat er nog een keer iemand heen moet rijden om de storing op te lossen. 0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 (0.55 ton)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> 2% minder vervoers-bewegingen door het werk de eerste keer goed te doen.	n.v.t.	In 2023 is de Daily Performance Management ingevoerd. Hierbij is het werken volgens het first time right principe een belangrijk onderwerp.		doorlopend
Voorraad Projects artikelen uitbreiden naar de hubs	Installatie	n.v.t.	2023	0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 (0.55 ton)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> 2% minder vervoers-bewegingen door voorraad op hub te plaatsen.	n.v.t.	BauWatch Projects had alleen onderdelen op Alphen aan den Rijn op voorraad. Door voorraad op de hubs te hebben wordt er minder gereisd om de producten in Alphen aan den Rijn op te halen.		doorlopend
Bij behoefte aan nieuwe cv-ketels een	Directie	Nader te bepalen	2022	Nader te bepalen	Gasverbruik	n.v.t.	Wanneer een nieuwe ketel nodig is, wordt deze vervangen door een wamtepomp		doorlopend

BauWatch

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
warmtepomp aanschaffen					<u>Prestatie indicator:</u> gasverbruik.				
Hub Alphen aan den Rijn verplaatsen naar energiezuiniger locatie in Boskoop	Directie	Nader te bepalen	2024	0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 0.55 ton	Gasverbruik <u>Prestatie indicator:</u> gasverbruik.	n.v.t.	De Hub in Alphen aan den Rijn is in een minder energiezuinige locatie. Nieuwe locatie heeft geen gasaansluiting		Eind 2024
Efficiëntere inrichting van sturingen voor het opladen van dmw brandstofcel vs zonnepanelen	BTG	Project uren	2023	1% op CO2 uitstoot tov 2022 1.1 ton	Methanolverbruik <u>Prestatie indicator:</u> gasverbruik.	n.v.t.	De laadcyclus van via de brandstofcellen loopt ook door tijdens zonschijn. Tijdens software updates zal dit worden aangepast.		Eind 2024
Medewerkers aansporen tot CO2 neutraal rijden (hybride, elektrisch, waterstof)	Directie, QHSE, Management	Laadpalen	2021	0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 0.55ton	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Eind 2024 zijn 30% van de personen leaseauto's elektrisch of hybride.	https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/elektrische-auto/	Laadpalen aanleggen op de vestiging in Enschede in 2024.		Eind 2024
Hergebruik van kleine restanten methanol	Service en installatie	n.v.t.	2022	0.25% op CO2 uitstoot tov 2022 0.27 ton	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> 2% minder vervoersbewegingen door het werk te laten verrichten door monteurs welke in de buurt wonen van de installatie.	n.v.t.	Door kleine hoeveelheden methanol te hergebruiken zal er iets minder frequent aangevuld hoeven worden op de projectlocaties		Eind 2024
Integratie	Service en installatie	n.v.t.	2022	0.25% op CO2 uitstoot tov 2022 0.27 ton	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> 2% minder vervoersbewegingen door het werk te laten verrichten door monteurs welke in de buurt wonen van de installatie.	n.v.t.	De BauWatch bedrijven VPS en Hillson opereren grotendeels apart. Door kennis deling onder de medewerkers van de service en installatieafdeling kan in de toekomst de medewerker worden ingezet welke dichterbij aanwezig is.		Eind 2024
Totaal				55 ton CO₂ (5% van scope 1)					

Scope 2

Maatregel	Verantwoorde lijke	Benodigde middelen	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Reductie van dienstreizen met eigen auto door gebruik van elektrische poolautos' s bij vervanging	Directie	Nader te bepalen	2025	20% van dienstreizen met poolauto 3.5 ton	Gedeclareerde km van medewerkers	personeelszaken	Er is nog geen reductie beleid opgezet voor dienstreizen met prive auto's		2026
Totaal				3.5 ton uitstoot (10% van scope 2)					

Reductiedoelstellingen

De doelstellingen voor komende periode zijn:

- Scope 1: eind 2025 moet de uitstoot per eenheid met 5% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2022.
- Scope 2: eind 2025 moet de uitstoot per eenheid met 10% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2022.

De doelen zijn gebaseerd op de energiebeoordeling en zijn ambitieus en realistisch opgezet. In het actieplan is de onderbouwing verder uitgewerkt.

Compensatie

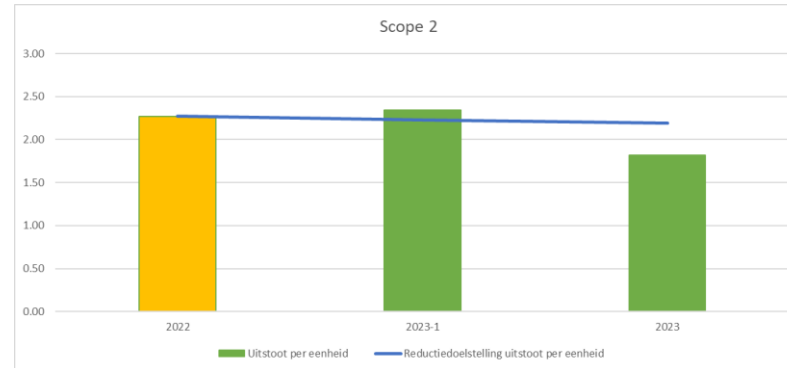
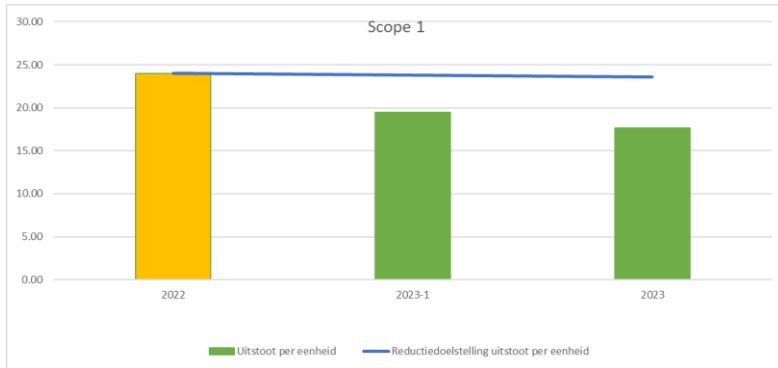
Naast het sturen op een reductie om de doelstellingen te halen, wordt de gegenereerde uitstoot gecompenseerd. De Land Life Company zorgt ervoor dat met het ingelegde bedrag duurzame bossen worden aangeplant om CO₂ uitstoot te compenseren.

Reductie

De genomen acties hebben een duidelijk meetbaar effect, in 2023 is de CO₂ uitstoot per eenheid flink gedaald tov 2022. Voor scope 1 en 2 samen is 26.1% reductie per eenheid bereikt.

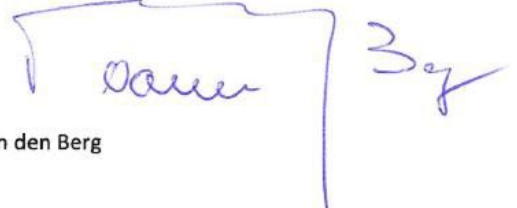
BauWatch

Voor berekeningen zie Excel grafiek "Berekeningen CO2 reductie 2023 – 2025".



Datum: 22 april 2024

Autorisatie,
Namens directie BauWatch,



Dhr. F.M. van den Berg

